

《邁向智慧城市與綠色交通》研討會 - 嘉賓資料

2月27日(一) | 下午3時至5時半 | 香港金鐘統一中心10樓統一會議中心

致歡迎辭：

莫乃光先生 資訊科技界立法會議員



莫乃光先生 (Charles Mok) · 現任立法會資訊科技界議員，從事資訊科技及電訊業二十多年，為公共專業聯盟副主席及香港互聯網協會創會主席，是為人熟悉的資訊科技界領袖和互聯網先驅。他致力捍衛香港的核心價值，在貢獻業界之餘，他以民主、自由、人權、法治和自主的理念，積極參與多項公職服務。莫乃光於美國普度大學取得電腦及電機工程學士及碩士學位。

黃岳永先生 香港開放城市聯盟會長



黃岳永先生 (Erwin Huang) 是不斷接受新挑戰的創新者、電子學習社會企業的先行者，從事社會企業管理及領導工作超逾 20 年。他涉獵的範疇非常廣泛，包括剛起步的小公司、上市公司以至社會企業。他致力與教育及社福界合作，藉以科技來協助弱勢社群的學童改善學習環境。現任公職包括：香港資訊科技商會會長、香港科技大學（電子及計算機工程學系工程實踐副教授、資訊商業統計及營運學系信息系統兼任教授及教育創新中心高級顧問(創業)、香港電子學習聯盟主席、青年成就香港部副主席、虛擬實境有限公司顧問團主席、長者安居協會創會委員及董事會副主席 (廣為人知的「平安鐘」服務)。

專題演講一：「智能交通系統數據的採集和應用」



林松威先生 · 香港智能交通運輸系統協會理事

林松威先生 (Ray Lam) 是 Esme One (Asia) Limited 及 ITSprouds.com 的創辦人。他擁有超過 15 年智能交通、安防和通信行業的經驗，並已在全球超過 15 個國家推廣及促進有關行業的技術及應用。林先生目前是香港智能運輸系統協會的大中華區關係主席及幹事，香港電腦學會成員。他也是今年在香港舉行的《智能交通亞洲論壇 2017》籌組委員會的主要成員。

專題演講二：「城市低碳交通系統 — 最佳實踐方法及政策」



何穎小姐 · 香港中文大學地理與資源管理系助理教授

何穎小姐 (Sylvia He) 是香港中文大學地理與資源管理學系的助理教授，博士生導師，未來城市研究所的成員。她同時也是香港交通研究學會的董事會成員及榮譽副秘書。自從 2004 年以來，她先後在北美和歐洲的多所著名研究機構從事交通規劃與政策方面的研究。其中包括：加拿大麥克馬斯特大學的空間分析中心，美國南加州大學的國家大都市交通研究中心，美國國家科學院屬下的美國運輸委員會，及德國慕尼黑工業大學。

嘉賓對談環節一：「如何釋出電動車在香港發展的潛力？」

主持：莫乃光先生 資訊科技界立法會議員



(講者)

范菁怡小姐

Tesla 香港、澳門及台灣地區
區域總監



(講者)

吳永豪先生

Smart Charge 董事總經理



(講者)

馮建璋先生

健康空氣行動行政總裁



(講者)

何穎小姐

香港中文大學
地理與資源管理系助理教授



(講者)

謝允良先生

港燈電力投資有限公司

范菁怡小姐 (Isabel Fan) 作為台灣、香港及澳門之市場總監，范菁怡小姐負責管理及推動當地的業務發展，並確保提供客戶感動服務的體驗。范小姐擁有超過 25 年企業管理經驗，曾於美國及亞太地區大型企業擔任管理要職。其中，她曾於蘋果公司工作 19 年，專責管理零售通路、企業及教育市場發展，在業務規劃、策略合作管理及銷售營運方面經驗豐富，提升業務效率及生產力以達企業目標是她所重視的理念，她也一直熱衷科技，期望利用科技改善人類生活。

吳永豪先生 (Ringo Ng)，現任香港電訊個人客戶業務董事總經理及 Smart Charge 董事總經理。吳先生於 2012 年加入 HKT，一直致力開拓新業務的發展，將創新科技融入產品及服務開發。於 2016 年他帶領團隊與中電集團攜手成立 Smart Charge「全線充」，為用戶提供一站式電動車充電服務，以滿足日益增長的市場需求，同時促進電動車和綠色生活的發展。吳先生擁有超過二十年不同行業管理經驗。出掌現職前，他曾管理高露潔、斯沃琪、艾利丹尼森及喜利得等多個知名品牌，而且累積了管理亞太區多個市場的經驗，業務拓展佳績尤佳。吳先生於 1992 年畢業於加拿大多倫多約克大學，持有工商管理碩士學位。

馮建璋先生 (Patrick Fung) 於 2011 年加入健康空氣行動 (CAN)，參與項目包括「行德」、社區單車學堂等，參與著書《十三五規劃與香港》。馮建璋畢業於香港中文大學新聞與傳播學院。「健康空氣行動」是一個獨立的非牟利組織，於 2009 年 7 月成立，旨在教育公眾空氣污染對健康的影響。CAN 廣泛收集市民意見，並積極倡議修改公共政策，藉此推動香港特區政府努力改善空氣質素。

何穎小姐 (Sylvia He) 是香港中文大學地理與資源管理學系的助理教授，博士生導師，未來城市研究所的成員。她同時也是香港交通研究學會的董事會成員及榮譽副秘書。自從 2004 年以來，她先後在北美和歐洲的多所著名研究機構從事交通規劃與政策方面的研究。其中包括：加拿大麥克馬斯特大學的空間分析中心，美國南加州大學的國家大都市交通研究中心，美國國家科學院屬下的美國運輸委員會，及德國慕尼黑工業大學。

謝允良先生 (Ivan Tse) 現為港燈高級經理 (客戶業務支援)，帶領團隊為工商及家用客戶，提供專業的供電意見及技術支援，業務包括推動電動車發展、推廣節能廚房、宣傳高能效商用設備、協助開展數據中心業務等。謝先生肩負支援客戶業務的重任，積極聯繫業界及供應商，共同透過安裝電能設備改善環境，並提升大眾生活質素。在推動電動車發展方面，其下專業的客戶業務支援組，可為客戶提供電動車充電設施的技術支援及諮詢服務，並提供嶄新的技術及資訊予客戶。

嘉賓對談環節二：「大數據下的未來交通發展趨勢」

主持：莫乃光先生 資訊科技界立法會議員



(講者)

蘇頌禮先生

Citymapper 香港總經理



(講者)

余雋知先生

Uber 香港區總經理



(講者)

魏文先生

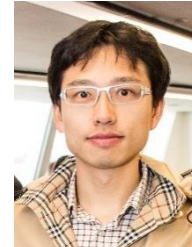
香港電車執行董事



(講者)

林勵先生

滴滴出行港澳台地區區域總經理



(講者)

嚴丞翊先生

速達科技有限公司創辦人

蘇頌禮先生 (Gene Soo) 是 Citymapper 香港區總經理。在倫敦和紐約體驗過 Citymapper 後，Gene 在 2015 年 8 月引領 Citymapper 開始覆蓋香港。到了現在，Citymapper 已成為全港最齊全的交通流動應用程式，覆蓋地鐵、巴士、電車、渡輪、小巴 (包括紅 van 在內)，幫助市民更有效的抵達目的地。他支持香港更有效地開放數據，並相信設計和科技可以改善日常生活。創辦 Citymapper 之前，他共同創辦了「啟動香港」StartupsHK 的 Startup 團體。他亦分別在科技和時尚領域開創了自己的事業。蘇先生先後獲得美國卡內基梅隆大學電機與電腦工程學士和碩士以及美國哥倫比亞大學工商管理學碩士。

余雋知先生 (Kenneth She) 是 Uber 香港區業務的負責人，管理 Uber 平台的日常運作，確保香港的用戶無論身在何處，也可以隨時隨地在幾分鐘內享受到優質、安全、可靠的專車服務。余先生在 2014 年加入 Uber，為香港團隊的第一位成員。在他的領導之下，Uber 在香港的業務快速增長，每天服務數以百萬計的乘客和司機夥伴。余先生也同時活躍於不同的社會領域，與各個社區組織和大學團體緊密合作，推動香港在創新科技的發展。在加入 Uber 之前，余先生在美銀美林和里昂證券的投資銀行部門工作，涵蓋大中華區的房地產和教育市場。余先生於英國牛津大學畢業，並取得工程經濟和管理系碩士學位。

魏文先生 (Emmanuel Vivant) 自 2012 年 5 月起，擔任香港電車有限公司的董事總經理，並於 2015 年 2 月起兼任 RATP Transdev 的亞洲區行政總裁。魏文先生畢業於巴黎路橋學院，曾在印度、西班牙及美國等地留學和工作。他在 2005 年加入法國威立雅運輸集團，並於 2007 年轉到北京分公司擔任業務發展經理。2009 年，魏文先生轉至韓國首爾，主要負責公司在東南亞及韓國的營運策略和業務發展，並擔任首爾地鐵 9 號線運營株式會社董事。魏文先生同時也是法國外貿顧問、香港運輸物流學會註冊院士，及香港董事學會會員。

林勵先生 是滴滴出行的香港、澳門及台灣地區區域總經理，負責拓展及營運滴滴的國際業務，把滴滴在中國摸索出來的創新、戰略、技術、服務輸出到全世界。加盟滴滴出行之前，林勵曾於 Uber、摩根士丹利等機構工作，擁有豐富的行政管理、企業拓展、市場推廣及金融等相關經驗，推動滴滴國際發展速度越來越快，成為全球最關注的中國互聯網公司。

嚴丞翊先生 (Boris Yim) 發明了超便攜電動滑板車 (快速折疊後祇有背囊大小)，創辦了速達科技有限公司，及中國首家私營火箭公司，也是科培網絡成員和創科匯智能交通興趣小組發起人。清華大學讀博期間研究載人登月交通，於密西根大學取得航天科技碩士後留美擔任工程師及「火星沙漠研究站」指令長，香港科技大學一級榮譽學士畢業；在 2016 年提出了未來城市多模式聯合客運交通系統，以隨身電動滑板車搭載直達電動公交，可以徹底解決城市交通及首尾一程等問題，初步仿真驗證了系統能大幅提高平均速度和通行能力。